

#### Berichten van het bestuur:

In het bestuur gaan mutaties plaatsvinden. Een daarvan is vrijwel zeker. Na 20 jaar actief te zijn geweest binnen het bestuur van de vereniging heeft Grad van Bommel kenbaar gemaakt zich niet meer herkiesbaar te stellen. Dat houdt in dat de leden vanaf nu gegadigde kunnen inbrengen. Grad blijft wel actief binnen de organisaties van verschillende activiteiten. Grad bedankt alvast voor je bijdrage aan tal van facetten die horen bij een vereniging als de onze.

#### Belangrijke data:

 17 nov. Kuulentocht

#### Ser, Bill, Anton en Henk op weg naar Rome



Op 26 augustus was het zover. Na vele uren van voorbereiden stonden bij de familie Gerrits in Mill een viertal fietsers klaar voor hun tocht naar Rome. De fietskaarten op de voortas bij Anton Gerrits, de Garmin geïnstalleerd bij Henk de Klein. Met Bill Schonenberg en Ser van Strijp in afwachting van wat er stond te wachten. Uitgezwaaid door de familieleden en een paar Doortrappers vertrokken ze rond 09.00 uur voor hun rit naar Rome. Vier weken zouden ze onderweg zijn. Vier weken waarin ze rond de 2200 km zouden afleggen. In die 4 weken zouden ze te maken krijgen met maar 2 kleine (lekkende banden) en 1 wat groter (kapotte ketting) pechgeval. Er werd volgens de Reitsma-route gefietst. Hetgeen wil zeggen in Gennep op de route (omschreven vanaf Amsterdam) en dan zoveel mogelijk langs de rivieren. Te beginnen met de Maas tot aan Roermond. Vanaf de Duitse grens volg je dan de Würms en de Rur. De laatste stroomt in de Rijn, die je dan weer volgt tot aan Speyer (in de buurt van Mannheim). Je steekt dan het Schwabenland over om uiteindelijk bij de Bodensee (Lindau) uit te komen. Vanaf de Bodensee fiets je langs de Rijn, Ill en Inn door Oostenrijk. Na 2 bergpassen, Arlbergpas en de Reschenpas kom je in Noord-Italië. Vanaf dan volg je heel







lang de Adige (tot Verona) . Na de Povlakte, de Appenijnen en het Toscaanse land doorkruist te hebben fiets je de laatste 20 km naar Rome langs de Tiber.

Na 2200 kom sta je dan op het St.Pietersplein. Met een brok aan ervaringen. Je kunt dan terugkijken op 4 prachtige fietsweken, met alleen maar zon, zon, en nog eens zon. En als het al eens wilde regenen dan altijd als we niet aan het fietsen waren.

We hebben bewust 4 weken gedaan over onze tocht. Hetgeen betekende dat we na de eerste week het aantal dagkilometers wat naar beneden brachten en dat we overal voldoende tijd namen om dingen te gaan bekijken. We hebben 4 niet-fietsdagen ingelast, t.w. in Speyer (met bezoek techniekmuseum) aan de Bodensee (Friedrichshafen en het Zeppelinmuseum bezocht), Verona en Florence (stadsbezoeken). Verder hebben we een morgen in Bologna en een avond in Siena rondgetrokken. Kortom: veel, heel veel gezien.

En dan de ontmoetingen met al die mensen. Mensen die ook onderweg waren net als wij Frank, Ed, Pien en Margriet (die ondanks haar goede moed toch de tocht niet heeft kunnen afmaken: te zwaar). De gastvrije mensen waar we mochten overnachten in de jeugdhoeven, de hotelletjes, bij de mensen aan huis, bij de bed-and-breakfast-adressen. Mensen die we op route tegen kwamen: het meisje dat in haar eentje vanaf Basel langs de Rijn naar Rotterdam fietste, het Zwitserse echtpaar dat we in de Po-vlakte spraken en die al 3 weken vanaf Turkije, via Griekenland en Italië op weg naar huis waren. De 4 mensen die ons net voorbij Siena vanaf het terras aanspraken en ons uitnodigden om met hen de middagmaaltijd te nuttigen in hun verbouwde jachthuis. Zo maar een paar ontmoetingen. Kortom onvergetelijk.

En fietsen. Het was als een vakantietocht. Elke dag eerst ruim 100 km per dag, maar vanaf de 2<sup>e</sup> week (vooral vanwege het tijdsaspect) 80-90 km, werd gezien als een ontspannen dagbesteding. Hoorde bij het dagritme: 07.30 uur: ontbijten, 08.30 uur: op de fiets, tegen 11-en: koffiestop, rond 13.00 uur een hapje eten en vanaf 16.00 uur uitzien naar een overnachtingsadres.

#### **Regelmatigheidsrit 2013:**

Alweer de afsluiting van het wegseizoen, alsof we er nog maar net aan begonnen zijn. Laten we eerlijk zijn een geweldige zomer, slechts 5 zondagen dat het weer te slecht was om 's morgens te starten. Voor de regelmatigheidsrit van dit jaar een weersverwachting die uitnodigt er een lekker toetje van te maken. Vroeg in de morgen wat mistig, bijna geen wind en een bijna droog wegdek. Dat belooft gewoon lekker weer. Een groot aantal leden beantwoorden de vraag om van te voren aan te geven of zij meefietsten, eventueel met welke fietsmaatje en ook nog eens aangeven welk gemiddelde snelheid je gaat rijden. Voor enkele toch wel heel spannend, alsof je voor



Kortom: een geweldige ervaring, die we voor geen goud zouden willen missen.

En de 5 dagen in Rome, met onze echtgenotes die op maandag 23 september 's-avonds ook daar arriveerden was een perfecte afsluiter van de 5 fantastische weken op weg naar en in Rome. Een aanrader voor iedereen.

Henk de Klein

een belangrijke wedstrijd staat zo draafden toch enkele leden van ons door het "clubhuis". Met een interval van 1 minuut vond de start plaats. "Waarschuw me van te voren even als wij bijna mogen starten" klonk het uit monden van de echte. Eén voet al in de pedaal geklikt, klaar om in het schot te starten. Hoezo fanatiek.? Het geeft wel aan welk een plezier die gasten beleven aan dat toetje op zondagmorgen. Tegen 09:45 uur vertrokken de laatsten om te beginnen aan een 50,1 km lange tocht in de omgeving. Die wetenschap hadden ze natuurlijk niet. In totaal 16 koppels en 2 trio's bij elkaar 38 leden. Eenzaam bleef onze starter/tijdwaarnemer Mart Huvenaars achter



in afwachting van de eersten die terug keerden. Samen met de dames Francien, Petra, Ivon en Gerda die op hun beurt de strijd aangingen met potten en pannen om uiteindelijk daar een paar dampende ketels met erwtensoep neer te zetten met daarbij nog een lekker broodje met koffie. Dames geweldig, hartstikke bedankt het smaakte overheerlijk. Het snelste koppel was Mantje Bens & Eric Schel, zij legden het parcours af in 1:22:05, een gemid-



delde van 36,62 km/u. Ja, jammer jongens, alle begrip dat het heerlijk jagen is op een gloednieuw wegdek maar....., wel 51 sec. te snel. Dan kan het zo maar gebeuren dat de oudere wat meer grijzende wijze mannen met de wisselbeker aan de haal gaan. De plaatsen 1,2 en 3 werden uiteindelijk ingenomen door:



1. Wim Willems en Jan Hendriks.
2. Lambert van de Kolk, Toon Willems en Henk Leenders.
3. Mantje Bens en Eric Schel.

Van harte gefeliciteerd met dit resultaat. Overigens, een deel van de prijzen is gesponsord door Ben van Tienen Fietsen uit Zeeland waarvoor onze dank. De volledige uitslag van de regelmatigheidsrit is nog eens door te lezen op onze website [www.doortrappers.nl](http://www.doortrappers.nl) Ook op andere manieren werd er plezier of minder plezier beleefd met het uit de tent lokken van reactie en tegelijkertijd uit de concentratie houden. 's Middags zou de streekderby S.E.S.-Juliana gespeeld worden en wat doe je dan.? Je hangt gewoon een uitdagende tekst op je rug, welke supporter blijft daar dan rustig onder.

(Kom op Jos kunnen we nog effe samen oefenen)

is zal het tegen Jospe niemand vertellen.

's Zondagsmiddag half drie

Spelers op het veld

Iedere Julianaman is voor ons een held

Alle spelers enthousiast

Niemand is gemeen

Dat is Juliana, zo is er maar één

Zo is Juliana, zo is er maar één

#### **Een beperkter aantal wielertochten in Zuid-Limburg:**

**Kroon** Er komt verzet, het wordt te druk op de fietspaden. De zogenaamde wielerterroristen, zoals de meeste wielersporters genoemd worden, moet een halt toegevoegd worden. (zie onderstaand krantenartikel)

***SLENAKEN - Vijf gemeenten in Zuid-Limburg gaan het aantal wielertoertochten beperken. Vanaf volgend jaar krijgen maximaal drie toertochten met meer dan vijfduizend deelnemers toestemming. Maximaal negen toertochten met meer dan duizend deelnemers worden toegestaan. Organisatoren van toertochten met meer dan 250 deelnemers moeten een evenementenvergunning aanvragen en 50 eurocent per deelnemer bijdragen aan een speciaal coördinatiepunt dat het vaste contact wordt tussen organisaties en gemeenten. Het aantal deelnemers is maximaal vijftienduizend. De vijf betrokken gemeenten Valkenburg, Voerendaal, Vaals, Gulpen-Wittem, Eijsden-Margraten hebben dat dinsdag afgesproken omdat de overlast voor inwoners door toertochten steeds meer toeneemt. Het Limburgse heuvelland staat bekend als de wieleregio van Nederland.***

Waarom?, omdat steeds meer mensen door de economische malaise de zorgen van zich af gaan sporten. Wandelen, fietsen, hardlopen, Nordick Walk enz, enz. De komst van de E-bike, die veel ouderen meer mobiel maken. Op zich een goede zaak, fit blijven door te bewegen, maar we weten allemaal dat juist die groep de meeste ongevallen veroorzaken. Of zoals me gisteravond opviel, een groot aantal "wielrenners" dat snel 's avonds na het eten even een rondje gaat fietsen maar wel zonder helm. In een uur tijd telde ik er maar liefst 15. Ook dat is een categorie die op individuele basis de wielersport een kwalijke naam bezorgt. Als een malloot de rotonde nemend met de gedachte "kijk eens wat ik hard kan". Het is dan maar een klein stapje om de schuld bij de voortsnellende wielersporters te leggen. Dat we ons daar ook nog eens in ons eigen peloton schuldig aan maken daar geloof ik niet in of toch wel?. Laten we in ieder geval zien dat wij anders zijn en laat je niet verleiden tot een dergelijk alle verkeerregels tartend gedrag. Misschien kunnen we zo toch het tij keren en kunnen we in de toekomst gewoon een keuze blijven maken waar we het komend weekend



ons rondje gaan rijden, zonder van te voren allerlei vergunningen aan te moeten vragen met de kans dat we afgewezen worden.

#### **Bijpraatvergadering:**

Meestal kort na de overgang van het wegseizoen naar het dikkebandengemodder wordt er een bijpraatvergadering gepland. Het verloop van het voorbije seizoen wordt nog eens dunnetjes geëvalueerd en daar waar men dat nodig acht verbeteringen voorgesteld. Een gezonde ontwikkeling een teken dat er beweging in de vereniging zit. Een toch wat geringe opkomst 41,2 %, was wellicht te wijten aan het moment dat deze vergadering plaatsvond. Voorheen meestal op de donderdagavond, nu op de dinsdagavond. Jammer eigenlijk, omdat het item over een mogelijke herindeling van de fietsgroepen een van de belangrijkste punten op de agenda was. De uitslag van de eerder gehouden enquête over snelheid en voorkeur in de groep heeft eigenlijk niet voor grote verrassingen gezorgd

Op- en aanmerkingen die doorgaans aan het begin van de toer of tijdens de koffiepauzes gemaakt zijn weerspiegelden in de uitslag van de enquête. Waarvan menigeen verwachtte heftige discussies aan te moeten gaan verliep dat juist op een heel gedecideerde wijze, alsof men "onder de indruk" was van de uitslag. Tuurlijk zijn er tegenstrijdigheden, sterke verhalen en feiten die op een geheel eigen manier geïnterpreteerd worden waardoor toch sommigen leden, enigszins tot matig teleurgesteld werden en/of zijn. In de algemene ledenvergadering in het voorjaar zal een besluit worden genomen over het voorstel tijdens de vergadering opgesteld, te weten het volgende:

Samen te stellen groepen volgens uitslag enquête een:

**A+ groep:** Rijdt gemiddeld 33 km/u of hoger.

**A-groep:** Rijdt gemiddeld 30 á 31 km/u.

**B-groep:** Rijdt gemiddeld 27 á 28 km/u.

**C-groep:** Rijdt gemiddeld 24 á 25 km/u.

**ATB groep:** Rijdt allen in het bos/veld met een zeer sterk variërend gemiddelde.

Met de kanttekening geplaatst dat genoemde snelheden slechts te benaderen richtlijnen zijn en zeer zeker geen voorwaarden.

Het motto moet echter ten aller tijden blijven:

**Samen uit, samen thuis.**

We zijn en blijven een toerclub.

W.T.C. = **Wieler Toer Club** "DE DOORTRAPPERS".

Waarvan:

**A+ groep:** 18 actieve deelnemers

**A-groep:** 28 actieve deelnemers

**B-groep:** 17 actieve deelnemers

**C-groep:** 14 actieve deelnemers

**ATB:** 12 actieve deelnemers

#### **Down Hill:**

Van jezelf wel eens gedacht dat je kon fietsen.? Gebruik de link maar eens naar het filmpje.

[Texaco Down Hill](#)

#### **Statistieken:**

|                              |      |         |
|------------------------------|------|---------|
| Aantal leden:                | 91   | waarvan |
| Aantal heren:                | 80   |         |
| Aantal dames:                | 11   |         |
| Gemiddelde leeftijd totaal:  | 48,9 |         |
| Gemiddelde leeftijd heren:   | 49   |         |
| Gemiddelde leeftijd dames:   | 50   |         |
| Oudste:                      | 74,4 |         |
| Jongste:                     | 17,1 |         |
| Woonplaats Langenboom:       | 55   |         |
| Woonplaats Mill:             | 22   |         |
| Woonplaats Zeeland:          | 4    |         |
| Woonplaats Wilbertoord:      | 4    |         |
| Woonplaats St.Hubert:        | 3    |         |
| Woonplaats Cuijk:            | 1    |         |
| Woonplaats Grave:            | 1    |         |
| Woonplaats 's Hertogenbosch: | 1    |         |

#### **En ten slotte wist je dat:**

Onze beste Bart Emons als instructeur bij Fitland Mill werkt en dat hij een aantal spinninglessen verzorgt waarbij hij uitkijkt naar deelnemers van De Doortrappers en dat hij dan nog eens extra zijn best doet om die jongens in het zweet te werken en dat hij dat met een lachende smoel doet.

#### **Jarigen in de maanden november & december**

|   |         |                         |
|---|---------|-------------------------|
| 😊 | 11 nov. | Anton Gerrits           |
| 😊 | 11 nov. | Jan van Kuppenveld      |
| 😊 | 11 nov. | Hans van de Pol         |
| 😊 | 12 nov. | Mantje Bens             |
| 😊 | 13 nov. | Jos Bongers             |
| 😊 | 20 nov. | Thea Verstegen          |
| 😊 | 29 nov. | Fred van Dalen          |
| 😊 | 2 dec.  | Jan-Willem Koole        |
| 😊 | 4 dec.  | Beppe van der Zanden    |
| 😊 | 5 dec.  | St. Nicolaas            |
| 😊 | 11 dec. | Ikke                    |
| 😊 | 18 dec. | Ger van der Duijn       |
| 😊 | 19 dec. | Jan Cornelissen         |
| 😊 | 26 dec. | Mirjam Berents-Delpeut  |
| 😊 | 28 dec. | José de Kleijnen-Peters |

Namens ons allen van harte gefeliciteerd.