






Berichten van het bestuur:

 De wekelijkse aankondigingen van de ritten op zondag gaan verzorgd worden door Barry van Hout. Barry alvast bedankt voor je bereidwilligheid.

Belangrijke data:

 26 mei Clubtijdrit
 5 en 6 juni Alpe d'HuZes

Verzekering N.T.F.U.:

Naar aanleiding van gestelde vragen in de algemene ledenvergadering het volgende. Moet ik me bijverzekeren of niet? Om die vraag te kunnen beantwoorden moet je wel eerst weten hoe je verzekerd bent. De vereniging draagt een bedrag af van je contributie aan de NTFU waardoor je verzekerd bent voor schade aan je fiets en persoonlijke bezittingen als gevolg van een ongeval.

Je bent verzekerd als je fietst in clubverband en als je besluit op je vrije middag alleen een toertje te maken.

De NTFU hanteert hiervoor een basisverzekering, (standaard). Dat houdt in dat je fiets verzekerd is voor een bedrag van max. € 1000,- per gebeurtenis. Je persoonlijke bezittingen zijn hierin meeverzekerd met een max. van € 115,- per gebeurtenis. Per gebeurtenis draag je een eigen risicobedrag van € 50,-. Deze regeling kan wel eens voor onaangename verrassingen zorgen. Tot je persoonlijke bezittingen wordt gerekend, alle hulpmiddelen die niet standaard bij de aankoop van de fiets gemonteerd zijn.

Kortom, je fietscomputer, je ipad, je verlichting, je gereedschap (pompje), je reserve-onderdelen, je navigatiemiddelen, je bidon etc., zit veelal op je fiets gemonteerd maar valt onder persoonlijke bezittingen. Dan komt daar nog bij, je kleding, je helm, je dure bril, je schoenen enz., enz., vallen ook onder persoonlijke bezittingen. Enige beschadiging of destructie van je persoonlijke bezittingen wordt vergoed tot een maximum bedrag van € 115,- per gebeurtenis minus je eigen risico van € 50,-. Je staat er doorgaans niet bij stil wat je aan waarde meeslept en welk risico je loopt.

Goed is het soms om bij je zelf eens na te denken of het niet verstandig is je bij te verzekeren. Je kunt er voor kiezen dat bij de NTFU te doen of misschien zelf een verzekering af te sluiten. Het verhaal van een van je clubgenoten aansprakelijk te stellen gaat in de meeste gevallen niet op. De verzekering beroept zich op een artikel in de verkeersregulingswet, dat "een deelnemer aan het verkeer ten aller tijde zijn snelheid, zijn rijgedrag en overzicht zo moet aanpassen

dat hij ten aller tijden kan stoppen zonder een ongeval te veroorzaken of erbij betrokken te geraken". Een dergelijk regeltje vindt je ook in Algemene voorwaarden van de verzekering.

Toerfietsen is het recreatieve en prestatieve gebruik van de fiets, met dien verstande, dat bij het gebruik van de fiets de snelheid zich dient te verhouden met het gestelde in de wegenverkeerswetgeving en het plaatselijke karakter.

Het is zeker verstandig om die algemene voorwaarden eens door te lezen. Daarin staan ook de verschuldigde premies die je betaald als je bijverzekerd.

Ook voor de enthousiaste deelnemers aan buitenlandse tripjes wanneer de fietsen per fietstrailer van de club vervoerd worden gelden de nodige voorwaarden. En zo als altijd, zorg dat je op de hoogte bent, dat voorkomt nog meer narigheid als het feit dat je bij een ongeval betrokken bent.

Maak gebruik van onderstaande link als je de gehele voorwaarden nog eens na wil lezen.

[Algemene voorwaarden combinatieverzekering](#)

Het geldt nog steeds:

We zien er allemaal naar uit, die heerlijke zomer, de lange zwoele avonden samen met familie en vrienden genieten van wat rust en ontspanning na een dag hard werken. Tegelijkertijd genietend van een drankje en daarbij ook nog wat lekkere hapjes. Hapjes met zorg bereid op de barbecue

of het gourmetstel en misschien zelfs op een geheel eigen wijze. Waar we jullie dan wel op willen attenderen is het feit dat we door het bestellen van al je benodigdheden voor een deel kunt zorgen dat de clubkas ook groeit. Het aanbod van A-Z Barbecue & Gourmet Party Service geldt nog steeds. Al eens eerder onder jullie aandacht gebracht. Door je bestelling bij A-Z te plaatsen en de kortingcode "doortrappers" te gebruiken krijgt de vereniging 5 % van het totaalbedrag op de rekening gestort.

Een voorbeeld. Stel: een van de leden van de fietsclub geeft een familiefeest en bestelt voor 20 personen. Hij bestelt via de website van A-Z en vult de speciale code in. Het totaalbedrag van de bestelling is 225 euro. Zijn fietsclub krijgt dan 11,25 euro overgemaakt. Afhankelijk van het aantal bestellingen kan het totale sponsorbedrag dus flink oplopen. Iedereen kan een club of vereniging steunen. Het hoeven dus geen leden te zijn – als ze de code maar invullen bij het bestellen. **Geniet er van en spek tegelijkertijd de clubkas.**



Nieuwsbrief nummer 03 2013

W.T.C. "De Doortrappers" Langenboom



www.doortrappers.nl

De Gouden Doortrapper:

De deelnemers van de C-Groep gaan komend seizoen serieus strijden om de "Gouden Doortrapper". De spelregels liggen ter inzage bij het bestuur. Waarom? Het verkrijgen van een grote mate van continuïteit in de deelname van de clubbritten. We zijn dit deels verplicht naar onze kleding-sponsors toe.

Wie de "Gouden Doortrapper" is geworden hoor je tijdens de algemene ledenvergadering (bijpraatvergadering). Tus-sentijds houden we de deelnemers op de hoogte. Sommige deelnemers vatten dit heel serieus op, alleen moeten ze de spelregels nog een keer doornemen. Er zijn er namelijk die aan het eind van de reguliere rit voor thuiskomst de Weth.Lindersstraat een vijftal keer op en neer rijden om de 100 km vol te maken waarschijnlijk niet wetende dat die kilometers niet meetellen. Alleen de kilometers die voor de rit op de kalender vermeld staan!!!!

Een nieuw bestuurslid stelt zich voor:

Tijdens de algemene ledenvergadering van 21 febr. j.l. is onder andere Hein Roeffen gekozen als nieuw bestuurslid. Maar wie is nu Hein Roeffen? We hebben dat gevraagd en aan de hand van een klein interviewtje geprobeerd een beeld van hem te schetsen.



Hein, wat is je burgerlijke staat, ben je getrouwd, of woon je samen of woon je alleen?

Ik ben ongetrouwd, dus vrijgezel en woon sinds kort in de Berkenlaan in Langenboom.

Mogen we dan ook vragen naar je leeftijd?

Ja, dat mag gerust, ik ben 26 jaar, dus nog een van de jongeren in de vereniging.

Studeer je nu nog of ben je klaar met je studie?

Ik heb een opleiding bouwtechniek gedaan en

heb me via het MBO gespecialiseerd in het timmeren. Ik ben nu werkzaam bij HKM-Realisatie, die zich met name bezighoudt met nieuwbouw, verbouw en meerjaren onderhoud in de utiliteits- en woningbouw.

Beoefen je de wielersport al lang?

Dat valt eigenlijk wel mee, voor ongeveer een jaar of vijf terug kocht een racefiets. Mijn broer had er al een en dat was voor mij ook de aanleiding om er een te kopen. Misschien konden we dan mooi samen gaan fietsen. Daar is weinig van terecht gekomen, slechts een paar keer zijn we samen weggeweest, later ben ik op mijn eigen houtje samen met een aantal vrienden gaan fietsen.

Hoe ben je in contact gekomen met De Doortrappers?

Ik heb met de club uit Zeeland de veldtoertocht van Langenboom gefietst en ben met Jan Cornelissen aan de praat geraakt. De sfeer sprak me wel aan en na een aantal keer mee rijden ben in maart 2010 lid geworden van De Doortrappers.

Wat is tot nu toe je indruk van de vereniging?

Een super gezellige club waarin iedereen wel zijn weg kan vinden. Leuke mensen en een goede sfeer onder elkaar. Ik heb me bezig mogen houden met de organisatie van de tijdrit en dat zijn een van de dingen die ik graag doe. Ik rijd nu met de A-groep mee en voel me daar ook goed op m'n plaats, ik kan er genoeg energie in kwijt.

Je bent nu lid van het bestuur, heb je enig idee welke functie je daarin kunt vervullen?

Dat is nog moeilijk te zeggen, het bestuur heeft voor verjonging gekozen en we moeten nog even kijken wat ik het beste kan doen. Ikzelf weet het nog niet zo goed. Ik wil wel graag iets voor de club betekenen.

We denken dat dat zeker zal gaan lukken Hein, we wensen je daar heel veel succes mee en danken je hartelijk voor het beantwoorden van de gestelde vragen.

Veiligheid en gedragscodes

Misschien ten overvloede maar het is goed om aan het begin van een seizoen je kennis van de gedragscodes weer even op te frissen. Het blijft natuurlijk niet alleen bij opfris



sen maar houdt je er ook aan. Je bereikt hiermee meer dan een impulsieve woedeaanval vaak vergezeld gaande van de meest onvriendelijke verwensingen.

Dat geldt natuurlijk ook voor onze mountainbikers maar dat wisten zij allang.



Met name de verkeersregels worden nogal eens op een eigen wijze of eigenwijze geïnterpreteerd. Het zal niet de eerste keer zijn dat een aantal deelnemers een ronde netjes rechtsom fietsen terwijl tegelijkertijd een aantal van mening is dat linksom veel beter is. Gevolg een eventuele naderende automobilist wordt hoorndol van de wirwar aan renners die ieder een eigen weg kiezen en daardoor terecht geïrriteerd raken. Advies: in dergelijke verkeerssituaties ook b.v. bij het links af slaan, houdt de groep zo compact mogelijk en pas je snelheid aan naar de situatie. Veel automobilisten zullen je dan als groep door laten gaan. Een duim omhoog en iedereen tevreden en vooral heel gebleven.

Koffiedrinkmorgen op De Horst:

Een jaarlijks terugkerende activiteit waar ook dit jaar velen aan deelnamen. In zaal Ton Oomen zaten zo'n 60 Doortrappers bij elkaar te genieten van een wel-en/of niet verdiende kop koffie met een stukje appelgebak. De verschillende groepen hun eigen rondje gedraaid en netjes op tijd aanwezig. Het is nog wel wennen aan elkaar zo net na de winter, een lange winter die behoorlijk de aanloop van de toerkalender in de war heeft geschopt. Door de winter heen heeft toch ieder op zijn wijze de conditie bijgehouden of in het geheel niet. Daardoor ontstaan grote verschillen qua sterkte en conditie, dat weer tot gevolg heeft nog niet op elkaar ingespeeld te zijn. Doe daar een aantal leden bij die het niet gewend zijn in een groep te rijden of de manier van rijden van de groep niet kent, dan

kunnen er mogelijk wat problemen ontstaan. In de meeste gevallen is het meest opgelost na een aantal ritten en heeft ieder toch wel zijn plaats gevonden. Na wat gekeuvel en sterke verhalen stapten elke groep weer op om de rit te vervolgen en te genieten van het heerlijke weer. Wat een wereldnieuws toch.?

Oranjetocht Horst:

Op voorlopig de laatste koninginnedag werd traditie getrouw door TWC Horst de Oranjetocht georganiseerd. 's Morgens rond de klok van 07:00 uur rijdende richting Langenboom om een aantal leden op te halen voor de tocht kwam ik een 16-tal Doortrappers tegen die richting Horst reden. Opnieuw een koude morgen met een temperatuur van enkele graden boven nul, en dat nog op



de 30-ste april. In totaal een 28 Doortrappers aan de start in Horst. Maarten Toenders en Edwin van Dijk waren als vrijwilliger aangewezen en verantwoordelijk tot voor het vervoer van de fietsen en hebben dat dus ook keurig verzorgd, zelf de 95 km gefietst en dan een uur lang zitten wachten op de rest van de deelnemers. Achteraf spijt dat



ze de 125 km niet gereden hebben, tijd genoeg. In ieder geval werd het wachten toch wat veraangenaamd door een lekker zonnetje, lekker temperatuurtje en een gezellige drukte op het terras. Dat ze daar in Horst flink uitpakken

bewijst wel het aantal deelnemers, 1640 inschrijvingen inclusief de deelnemers aan de gezinstocht en de deelnemers in het veld op de mountainbike. Het geheel georganiseerd met behulp van zo'n 175 vrijwilligers. Dat gaat ons binnen niet al te lange tijd ook lukken met onze L-M-L-tocht. Alleen zullen die 175 man vrijwilligers nog even op zich laten wachten. Och uiteindelijk weet je toch niet hoe zich iets kan ontwikkelen en of je dat als vereniging wil. Dat een aantal Doortrappers de naam van onze vereniging weer eer aangedaan hebben is zeker, even op de fiets naar Horst, daar in de omgeving de toertocht van 125 km. gereden en vervolgens weer op de fiets terug naar Langenboom. Thuisgekomen 190 km op de teller en een mooi oranje kleurtje overgehouden.

Langenboom-Millingen-Langenboom:

Op Hemelvaartsdag staat jaarlijkse onze L-M-L tocht gepland. Een tocht die ook iedere keer weer door een groot aantal deelnemers gebruikt wordt ter voorbereiding op een uitdaging in het gebergte elders in Europa. Het afwisseld parcours met daarin voor ieder een aantal klimmetjes waar de kuitspieren even lekker op spanning komen staan. Een parcours dat op een bijna professionele wijze uitgezet en bewijzert is door menig vrijwilliger. In Groesbeek (de Horst) tellen we een 35-tal inschrijvingen. Niet zoveel als vorig jaar maar dat wordt nu eenmaal voor een groot deel door het weer bepaald. Een stevige bries en af en toe een beetje regen maakt het koud. Even leek het er op dat een aantal deelnemers afhaakten door het weer. Om 08:15 uur pas de eerste inschrijver in de Horst. Dat zelfde deed zich ook voor



bij de inschrijvingen in Millingen, even afwachten wat het weer doet. Naar mate het weer een wat vriendelijker karakter kreeg en de zon zich af en toe liet zien, begon het aantal inschrijvers toe te nemen. In Millingen schreven zich 52 deelnemers in. Opmerkelijk de herkomst van een aantal deelnemers, beslist niet uit de buurt. Deelnemers afkomstig

uit b.v. Ulft, Den Bosch en Utrecht. Allen van horen zeggen en gaan voor dat klimmersbrevet. Met 526 inschrijvingen in Langenboom halen we een totaal van maar liefst **613** deelnemers.

Het record van vorig jaar met 700 blijft nog even staan, het zou zo maar kunnen dat we dat volgend jaar evenaren en zelfs overschrijden. Aan de inzet van de vrijwilligers zal het niet liggen en ook niet aan de sturing die daar aan wordt gegeven door Leo van Eijbergen en Wim van Summeren. Die draaien daar de hand niet meer voor om. Maanden tevoren hebben zij het draaiboek klaar en is is afvinken naar Hemelvaartsdag. Tegen 10:45 uur melden zich de



eerste Doortrappers op de pauzeplaats op de Horst. De benen nog wat bleekjes maar dat zal nog wel veranderen. Na genoten te hebben van een kopje koffie en de



inwendige mens op enig andere wijze voorzien te hebben van zijn behoefte, komt die geoliede machine weer op gang. Een schouwspel het bekijken waard. Maar toch, kunnen we terugkijken op een geslaagde L-M-L-tocht waar ieder zijn eigen behoefte in kwijt kan en thuiskomend concludeert "joh, wat een mooie tocht is dat en wat heb ik lekker gefietst vandaag", en daar doen we het toch voor.

Nieuwsbrief nummer 03 2013

W.T.C. "De Doortrappers" Langenboom



Nogmaals, mede ook namens de organisatie, allen die hebben bijgedragen aan het slagen van deze activiteit, dank jullie wel en we hopen dat we volgend jaar weer op jullie kunnen rekenen. Wil je nog wat actiefoto's bekijken die Hein Roeffen onderweg als clubfotograaf heeft geschoten, dat kan. Neem daarvoor een kijkje op, www.doortrappers.nl

Woensdagavondfietsen:

Een oproep van: Henk de Klein

Op woensdagavond starten elke week 2 fietsgroepen (een vanuit de A- en de andere vanuit de B-categorie) hun tochtje. Fanatiek als ze zijn, gaat dat elke week op "unne vierklets" naar en door Groesbeek. Niks mis mee!!

Ik zelf zie het echter niet zo zitten om elke woensdag naar Groesbeek te knallen.

Ik wil wel fietsen op woensdagavond, merendeels vlak of over de dijken, met de wind op de kop.....

Zijn er misschien meer van dergelijke Doortrappers?

Laten zij zich eens horen en melden bij Henk de Klein. We kunnen dan op woensdag vanaf 18:30 uur, voor een alternatief avond-tochtje zorgen. Deden we overigens "vroeger" ook al, maar dat is op een of andere manier verdwenen.

En die Doortrapper die eens een keer niet naar Groesbeek wil, mag dan gerust aansluiten!!!!!!

Mijn telefoonnummer: 0486-452188, of, 06-25000355.

Email: henk.riadeklein@gmail.com.

Jarigen in de maanden mei & juni

- 🎂 04 mei Bert van Boekel
- 🎂 11 mei Willy de Kleijnen
- 🎂 11 mei Eric Schel
- 🎂 13 mei Lambert van de Kolk
- 🎂 16 mei Petra Verbeek
- 🎂 24 mei Peter Oosterhout
- 🎂 26 mei Wim van Summeren
- 🎂 03 juni Frans van Kempen
- 🎂 05 juni Antoon Jans
- 🎂 08 juni Bart Emons
- 🎂 11 juni Henk Jans
- 🎂 21 juni Harold van Beusekom
- 🎂 22 juni Marc Bergmans

Namens ons allen van harte gefeliciteerd.