



Van onze voorzitter:

Beste Doortrappers,

We hebben een spetterende seizoensopening achter de rug. Nu eens niet figuurlijk maar deze keer letterlijk. Toch heeft het een groot aantal Doortrappers er niet van weerhouden om al dan niet met de fiets onze jaarlijkse bijeenkomst bij Libre te bezoeken en dat was fijn om te zien. Voor mij betekent dat dat we elkaar ook zonder de fiets graag ontmoeten. 'De Seizoensopening', eigenlijk is dit niet helemaal de juiste omschrijving omdat er door een groot aantal leden het hele jaar wordt gefietst. Vaak is het wel de eerste keer dat de MTB of Cyclo wordt inge-ruild voor de racefiets.

Dit jaar is het weer nog niet helemaal top maar vanaf nu gaan we weer meer en meer de weg op. Dat betekent ook dat we weer meer en meer met andere verkeersdeelnemers te maken krijgen. En onder die andere verkeersdeelnemers is wel wat veranderd de laatste jaren. Laat ik het zo zeggen, we hebben de publieke opinie niet mee. We lezen dat in de media maar we zien het ook aan de reacties zijn van onze medeweggebruikers die er soms niet om liegen. Er zijn zeker situaties te bedenken waarbij ik dat heel goed begrijp want als wij eerlijk zijn moeten ook wij wielrenners bekennen dat we af en toe geen heilige boontjes zijn. Een stoplicht negeren, een fietspad links laten liggen of overige fietsers, voor hun beleving, hard voorbijrijden. Je kent het wel.

De N.T.F.U. pleit al enkele jaren voor een wegkapitein in het peloton. Persoonlijk geloof ik daar niet zo in. Als het een wens is vanuit hetzelfde peloton dan zou dat goed kunnen werken maar zodra dit wordt opgelegd.... Ik weet het niet.

Wat blijft is dat we soms wel te maken hebben met agressieve medeweggebruikers. Toch denk ik wel dat we hier ook zelf wat aan kunnen, daar hebben wij geen wegkapitein voor nodig. We zouden ons ook eens kunnen verplaatsen in onze medeweggebruiker bijvoorbeeld. Een man op respectabele leeftijd, samen met zijn vrouw genietend van een heerlijk fietstochtje op de zondagmorgen. Zijn vrouw klets hem de oren van de kop. Bla, bla, bla... Sommige worden er gek van. Hij niet, na 54 jaar huwelijk heeft hij daar een oplossing voor. Hij is doof, soms Oost Indisch maar meestal echt. Achter hen nadert het peloton met rasse schreden. Al bellend en luid roepend dendert het gezelschap over het fietspad. Ze zijn de man en vrouw tot op enkele meters genaderd. De man hoort nog steeds niks. Hij schrikt zich een ongeluk als de renners zich luid schreeuwend langs het oudere paar wurmen. Hij zwiept met zijn stuur en rijdt hiermee bijna zijn vrouw van de fiets. Hij is boos en dat begrijp ik wel. Hij heeft ze niet horen aankomen en was dan ook niet eens in de gelegenheid om plaats te maken.

Als er een dergelijk akkefietje zich voordoet op het fietspad vind ik dat vervelend. Het draagt niet bij aan een positief beeld over ons, wielrenners. Wij hebben er niet altijd invloed op wat onze medewielrenners doen. Wat wij wel kunnen is rekening houden met onze medeweggebruikers. We kunnen om te beginnen de verkeersregels volgen. En in plaats van luid verwensingen schreeuwend voorbijrijden kunnen we ook bedankt roepen. We kunnen ook gewoon voorrang verlenen als er een auto van rechts komt. Dat is ook wel zo veilig want een ding is zeker, al voelen we ons misschien wel beresterk op ons stalen ros, in het verkeer zijn wij de zwakke deelnemers. En een gevecht met een auto gaan we never nooit niet winnen. Wij als club hebben 'samen uit, samen thuis' hoog in het vaandel staan. Ik hoop dat we dat ook dit jaar weer gaan waarmaken. Ik wens jullie een mooi fiets seizoen.

Belangrijke data/activiteiten:

- | | |
|----------|--|
| 19 mei | Clubdag met aansluitend barbecue. |
| 30 mei | LML tocht, Hemelvaartsdag. |
| 22 sept. | Tijdrit. |
| 6 okt. | Regelmatigheidsrit/seizoensafsluiting. |
| 16 nov. | Kidsride. |
| 17 nov. | Kuulentocht. |

Het Jaarverslag

[Een bijdrage van onze secretaris Jessy Hendriks.](#)

Op 31 december 2018 telt onze club de Doortrappers een nieuw record aantal leden van 98.

Ten tijde van het schrijven van dit jaarverslag bestaat het bestuur uit 7 personen. Te weten:

Voorzitter: Chris van Sambeek

Secretaris: Jessy Hendriks

Penningmeester: Paul Bens

Leden: Marianne Oosterhout, Wim van Summeren, Bert van Boekel en Hein Roeffen.

Het bestuur vergaderde iedere 1^e maandag van de maand, behalve de maanden juli en augustus. Ook in 2018 hebben wij dus 10 keer vergaderd.

In 2018 is er naast de 4 groepen A,B,C en D, ook nog steeds actief gefietst door het in 2016 opgezette dames-team. Zij waren vooral actief als groep op de dinsdagavond. Hopelijk weten zij dit zo voort te zetten, en eventueel uit te breiden. (wellicht ook op de zondag)

Naast de groepen op de weg, waren er ook een aantal mountainbikers heel actief in de weer.

Ook heeft het zogenaamde gravelen (Strade Bianche) enorm aan populariteit gewonnen.

De zondagochtend was ook in 2018 nog steeds het meest populaire tijdstip waarop de meeste Doortrappers erop



uit trokken. Daarnaast werd er ook gefietst op de woensdagmiddag (C-D) dinsdagavond (dames, mtb) woensdagavond (A-B), vrijdagochtend (B-C-D).

Ook in 2018 zijn er weer diverse activiteiten geweest. Op 20 februari hadden wij onze algemene ledenvergadering (jaarvergadering). Met aansluitend een presentatie over Eerste Hulp Bij Ongelukken.

- ⌘ Op 11 maart vond onze seizoensopening plaats met een bijeenkomst Café Libre.
- ⌘ Op 27 mei onze jaarlijkse clubdag nu vanuit Langenboom zelf. Gecombineerd met onze jaarlijkse BBQ.
- ⌘ Op 30 september werd er een tijdrit georganiseerd vanaf Ronnie en Petra Verbeek.

- ⌘ Op 7 oktober hadden wij onze seizoensafsluiting met de gebruikelijke regelmatigheidsrit.

In mei 2018 was er ook het droevige nieuws en hebben wij afscheid genomen van ons lid Mart Huvenaars en oud lid Willeke Huvenaars. We hebben Mart in groten getale samen naar zijn laatste rustplaats mogen begeleiden.

De Doortrappers hebben in 2018 ook weer een aantal activiteiten (mede) georganiseerd.

- ⌘ De 8 van Oost Brabant.
- ⌘ De L-M-L tocht, traditiegetrouw op Hemelvaartsdag.
- ⌘ De MTB Kuulentocht.

Buiten de clubactiviteiten om, is er ook dit jaar:

- ⌘ Een groep A rijders naar Italië geweest.
- ⌘ Een groep B rijders naar Winterberg in Duitsland geweest.
- ⌘ Een groep C/D rijders naar Ootmarsum (Twente) geweest.
- ⌘ Een groepje van 4 Doortrappers naar Praag gefietst.

En ongetwijfeld nog meer tochten welke niet in de nieuwsbrief hebben gestaan, en (mede) daarom bij het schrijven van dit verslag mij niet bekend.

Dit was een beknopte samenvatting en terugblik op 2018.

Gooische Strade Bianche

[Een bijdrage van Peter Oosterhout:](#)

Sinds een aantal jaar rijdt er een groep Doortrappers fanatiek strade tochten op gps. Het rijden op gravelwegen is aan een snelle opmars bezig. Het is een uiterst populaire manier om tijd in het zadel door te brengen en daar is een goede reden voor. Er is namelijk nog heel veel onbekend ter

rein te verkennen, het is afwisselender dan het rijden op asfaltwegen en er is veel minder verkeer. Bovendien kan iedereen het doen.

Na een paar winters in onze eigen regio te hebben gebivakkeerd hadden we een idee om een uitstapje verder weg te plannen.

Zondag 17 februari jl. was het dan zover. We gingen de Gooise Strade Bianche rijden.

Onze routemaster Jos had een schitterende route in het Gooi gemaakt met de start op vliegbasis Soesterberg.

Na een autorit van een uur (en piepende oren van het gekakel in de auto...) stapte we op onze gravel/veldritfietsen.

De omstandigheden waren super! Een strakblauwe hemel en slechts een klein briesje.



Eerst een paar foto's maken bij het nationaal militair museum in Soesterberg, en na wat getreuzel konden we eindelijk starten. Het begin van de tocht was fantastisch. De eerste paar kilometers reden we over de start - en landingsbaan van Soesterberg. Daarna volgde zeer goede en snelle gravelpaden die je in onze regio maar zelden vindt. De eerste 30 km gingen we richting Hilversum, met wind in de rug, wat goed ging; op een klein valpartijtje van onze routemaster na dan. Tot onze verbazing kwam er maar geen einde aan die mooie gravelpaden, die echt snel waren, dwars over de Utrechtse heuvelrug. We vervolgde de tocht richting het Gooimeer, waar de paden nog steeds uitstekend bleven, door bos en villawijken. We keken onze ogen uit! Heel wat anders dan ons vertrouwde Brabant. Na 52 km. bereikte we onze pauze plaats in Blaricum, een mooie boerderij waar de Gooise jetset aanwezig was. Zo was Tineke Schouten onze achterbuurvrouw.



Snel een bakje koffie en gebak naar binnen werken en weer fietsen.

Nog een kleine 40 km te gaan en we hadden er nog zin in!

De laatste kilometers gingen wederom over top gravelpaden, met een heerlijk zonnetje, het was zelfs 16 graden, en dat in februari.



Onderweg reden we langs verschillende kastelen van het koninklijk huis waarvan Soestdijk het hoogtepunt was. Daar hadden we een korte "fotostop". Helaas telde de kilometers af, en Soesterberg kwam alweer in zicht.

Met nog maar 10km te gaan, als laatste een mooi klimmetje, die zo op het einde toch wel in de benen schoot.

Na totaal 92 km met een gemiddelde van 27,2 km reden we voldaan vliegbasis Soesterberg op. Wederom een aantal foto's gemaakt en wat rondgeneusd aldaar.

Helaas begonnen we weer aan de terugreis, met nog maar weer een tussenstop. De calorieën moesten toch weer aangevuld worden, dus een hamburger met friet was geen overbodige luxe...

Wat een dag! Het was weer een hele fietsbeleving, daar waren we het allemaal over eens!!

Volgend jaar gaan we zeker weer een dag terug naar het Gooi.

Deze dag bevestigde dat het strade/gravel rijden erg in opkomst is, we kwamen erg veel gravelbikers tegen.

Hier in onze vertrouwde omgeving zijn genoeg mogelijkheden voor een uitdagende strade tocht. Het zou toch mooi zijn als de Doortrappers in 2020 een eigen georganiseerde strade tocht hebben.

Dromen mag altijd!!

8 van Oost Brabant editie 2019.

Nadat in 2018 vanwege winterse omstandigheden de 8 was afgelast, waren dit jaar de weersomstandigheden

ideaal; ochtends nog fris, in de middag werd bij terugkomst bij Fitland op het terras het nodige vocht aangevuld in een stralend zonnetje.

Dit jaar een week eerder dan gebruikelijk vanwege dat het carnavals weekend nu in het eerste weekend van maart viel. Normaliter is dit weekend van de 8 van Oost-



Brabant.

Zoals boven omschreven waren de weersomstandigheden ideaal om een tocht door de bossen te maken of om de eerste kilometers van het seizoen over het asfalt te zoeven.

Dit resulteerde dan ook in een kleine 800 deelnemers waarvan het merendeel koos voor de bossen. Deze kwamen dan ook uit geheel Nederland en uit de grensstreek van Duitsland. Zelfs een aantal Belgen waren van de partij.

De routes lagen er perfect bij, modder was in geen velden of wegen te bekennen. Voor de asfaltridders waren de wegen ook goed te berijden. Ook mede dankzij de weersomstandigheden kozen aanzienlijk veel deelnemers voor de 80 en 100 kilometer. Inderdaad, dit was het eerste jaar dat de langste (120km) en kortste (20 km) afstand uit het programma gehaald zijn. Om het evenement een kwaliteitsimpuls te geven zijn er dit jaar routes uitgezet met minder asfalt (ong. 15% totaal). Dit resulteerde wel in een route van maximaal 100km. Bij terugkomst van de ATB-ers waren de geluiden dan ook dat het een bijzonder mooie route is. Hopelijk resulteert dit in een nog groter aantal deelnemers in 2020. Bijkomend voordeel hiervan was dat er maar twee i.p.v. drie pauzeplaatsen waren. Hierdoor was het aantal in te zetten vrijwilligers voor de Doortrappers beperkt tot 20. Dit ook vanwege dat Toerclub Gassel dit jaar de organisatie van de wegtocht op zich nam.

Al met al een geslaagd evenement wat zeker ook weer bijdraagt aan een financiële impuls van de clubkas. Dank aan de werkgroep en de vrijwilligers om deze editie te doen slagen.

Verslag algemene ledenvergadering:

Donderdag 21-02-2019

1. Opening

Onze voorzitter Chris van Sambeek opent de vergadering en heet iedereen van harte welkom.

2. Ingekomen stukken en mededelingen

Er zijn geen ingekomen stukken.



De volgende leden hebben zich afgemeld voor deze avond: Wil Burgers, Marja van Schayik, Hugo van Schayik, Jeroen Kerkhof, Henk Hofman, Pim Eggenhuizen, Freddy Peters, Leo van Eijbergen, Mirjam Berents, Bas Berents, Marco Nabuurs, Ed Bulkens, Lambert van de Kolk, Roel Raaijmakers, Eric Nabuurs.

3. Notulen algemene ledenvergadering 2018

Deze zijn goedgekeurd.

4. Financieel verslag 2018

Onze penningmeester Paul Bens presenteert de cijfers van 2018. Hij bedankt hiervoor Ger v/d Duijn voor zijn ondersteuning hierin, het afgelopen jaar. Eigenlijk is hij daarmee 25 jaar penningmeester geweest van de Doortrappers!

Vraag: is de bijdrage van de club voor de kleding in – of exclusief sponsorgeld? Dit is exclusief omdat het sponsorbedrag meegerekend is in de aanschaf van de kleren voor alle leden, niet bij nieuwe leden die later lid zijn geworden. Een set kleding, zoals we die nu hebben, kost 260 euro bij Bioracer.

Opmerking: de basis set is uitgebreider dan andere jaren, maar er wordt minder voor betaald.

Vraag: is de korting dat de club lid is van NTFU meegerekend in de kosten van de kleding? Ja, dit is reeds verrekenend. Daarop is het bedrag vastgesteld.

5. Verslag kascontrolecommissie

Thea Verstegen en Henk de Klein hebben geen fouten gevonden, hebben geen opmerkingen en hebben het goedgekeurd.

6. Benoeming kascontrolecommissie

Marga van Sambeek neemt het over van Thea Verstegen.

7. Begroting 2019

De begroting van 2019 wordt toegelicht door Paul. Hij geeft aan dat de begroting niet volledig te voorspellen is, omdat we niet weten hoeveel nieuwe leden er in 2019 toe zullen treden.

Tevens zijn de inkomsten van de tochten moeilijk te voorspellen vanwege weersomstandigheden.

De contributie zal omhoog moeten om een reserve te behouden.

Vraag: waarom 10.000 euro reserve? Er zijn verschillende facetten die maken dat je reserve wilt houden

in de toekomst. Zoals het schrappen van tochten, terugval aantal deelnemers in tochten (trend die je nu al ziet). Dit wil je niet "ineens" hoeven verrekenen met de leden op dat moment. Daarom heeft het bestuur bepaald een reserve van 100 euro per lid in kas te willen hebben.

8. Bestuurswisseling

Wim van Summeren is aftredend en niet herkiesbaar.

William Jans wordt voorgedragen tot bestuurslid en wordt tijdens de vergadering gekozen. Welkom in het bestuur, William!

Chris geeft aan dat het bestuur meer taakgericht wil gaan besturen, per activiteit.

Vraag: bestuursleden zijn verantwoordelijk, is dit dan de richting die je op wil gaan? Het bestuurslid vertegenwoordigt de betreffende werkgroep in die werkgroep en in het bestuur (dus vice versa).

9. Contributie 2020

De contributie van Doortrappers is al heel lang niet meer verhoogd.

Het voorstel is om dit in 2020 te verhogen naar 75 euro. Dit in verband met de oplopende kosten van NTFU. Daarnaast zal er een jaarlijkse indexering van de contributie plaatsvinden.

Het voorstel wordt in de vergadering aangenomen.

10. Presentatie enquête evenementen

Chris geeft toelichting over de uitslag van de enquête die in 2018 is afgenomen.

Hij geeft aan dat we geen activiteiten kunnen organiseren zonder ieders hulp! Als iedereen 1 evenement per jaar helpt, dan verdelen we de taken evenredig. Chris geeft aan dat sommige mensen zich bovengemiddeld afmelden ten opzichte van andere leden, om te helpen met de activiteiten.

Uit de presentatie komen verschillende vragen en opmerkingen:

Opmerking: in 2020 een strada toch organiseren met de LML tocht. Dan trek je niet alleen wegfietsers maar ook MTB'ers. Opmerking die hieruit voortkomt: waarom niet twee aparte evenementen? Strada en LML op aparte dagen, alleen al vanwege de risicospreiding als het op een van die dagen slecht weer is. De reactie hierop is dat we dan relatief nog meer vrijwilligers nodig hebben. Maar het wordt vervolgd!

Vraag: we hebben relatief veel "oudere" leden, hoe gaan we jongere leden aantrekken? Chris legt uit dat we een club blijven met enkel volwassen leden.

Jeugdleden vraagt een hele andere manier van organiseren en besturen, omdat zij begeleiding nodig hebben. Bovendien zijn dit veelal wedstrijddrijders.

Vraag: kunnen we leden niet verplichten om minimaal 1 keer per jaar mee te helpen met een activiteit? Tot nu toe komen we nog steeds uit met de benodigde vrijwilligers. Zodoende willen we nog niets gaan verplichten.

Vraag: wat wordt er met de cijfers gedaan? Enquête is met name ook gehouden vanwege de 8 van Oost



Brabant. De sfeer binnen de club is dat dit het minst gewaardeerde evenement is. Middels de enquête wilde we inventariseren of dit ook echt zo is. Uit de enquête is gebleken dat dit best wel meevalt. Deze tocht brengt ons relatief weinig geld op, maar vraagt ook relatief weinig vrijwilligers.

De 8vOB heeft ons ook veel opgebracht! Zo heeft deze organisatie geregeld dat we vergunningen hebben voor tochten voor een periode van 5 jaar, met de diverse instanties, zoals Staatsbosbeheer.

De 8vOB is ontstaan door met meerdere clubs, met verschillende tochten, één tocht te maken. Dit samen met Wanroij, Gassel en Mill (voorheen zat Grave er ook bij). Dat samenwerken loont werd ook hier bewezen: de boswachters wilde een vergoeding dat we door het bos reden. Door gezamenlijk op te treden is dit niet doorgegaan.

11. Programma seizoen 2019

- 21 februari : Algemene ledenvergadering.
- 24 februari : 100 km. veldtoertocht 8 van Oost-Brabant + 80 km wegtocht.
- 10 maart : Seizoen opening/ Koffiedrinkmorgen, tevens start fietsseizoen. A, B, C en D-groepen.
- 10 maart : Groepsfoto clubleden (*voorstel bij Florius in Cuijk, mail volgt hierover*)
- 19 maart : Info/opstartavond Dames (*bij Jessy Hendriks, mail volgt hierover*)
- 02 april : Behendigheidsoefening dames (*op de Roijendijk in Mill*)
- 19 mei : Clubdag met barbecue.
- 30 mei : LML-tocht Hemelvaartsdag.
- 22 september : Tijdrit.
- 06 oktober : Regelmatigheidsrit/wegseizoenafsluiting/koffiedrinkmorgen.
- 16 november : Kidsride Kuulentocht (*voor kinderen van de leden*).
- 17 november : Kuulentocht.
- Week 25 : Fietsweek (A en/of B-leden) in Oostenrijk – Italië – Zwitserland – Liechtenstein.
- Week 26 : Fietsweek (B en/of C-leden) in Luxemburg/Eifel 26 t/m 29 juni.
: Fietsweek (C en/of D-leden) in Nederland.

12. Organisatie van activiteiten in 2019

- Clubdag: commissie Frans van Kempen en Peter de Klein
- LML tocht: hiervoor hebben zich (nog!?) geen vrijwilligers gemeld.
- Tijdrit: dezelfde leden als vorig jaar.
- Regelmatigheidsrit: 2019 A-groep. Voorstel, elk jaar andere fietsgroep.
- BHV/EHBO tijdens evenementen: enkele leden van de Doortrappers hebben een BHV of EHBO-diploma. Voor de Kuulentocht zal Wil Willems dit doen. Voor de LML tocht Marianne Oosterhout.

13. Rondvraag

- Henk de Klein roept iedereen op om mee te doen met de spinningmarathon op 14 maart a.s. bij Fitland in Mill. Deze is vanaf 18:00 uur.
- Jos Bongers benoemt vanuit de kledingcommissie nog dat er destijds gekozen is voor kwalitatief hoge/goede producten in de kleding.

14. Afscheid als bestuurslid:

Tot slot van de vergadering namen we afscheid van Wim van Summeren als bestuurslid. Wim heeft zich als bestuurslid maar liefst 13 jaar ingezet voor de Doortrappers. Hierin was hij zeer betrouwbaar, we



konden altijd op hem rekenen. Zo wordt er tijdens de vergaderingen ook nogal eens flink gekwatst, wat het goed kunnen notuleren niet per se ten goede komt... Echter, het lukte Wim altijd! De kern had hij te pakken, en daar gaat het om. Ook zette hij zich in voor de LML tocht. Hij heeft hiervoor een zeer accuraat draaiboek. Wanneer we dan de voortgang bespraken, en vroegen: heb je dat al gedaan, dan was het antwoord standaard "ja". Hij was altijd een stap voor! Degene die de LML tocht over gaat nemen valt wat dat betreft met de neus in de boter, want zoals gezegd, er ligt een compleet draaiboek. Wim, bedankt voor je inzet in het bestuur! We wensen je nog veel fietsplezier bij de Doortrappers!

15. Sluiting

Chris bedankt Wim nogmaals voor zijn inzet in het bestuur van de Doortrappers. Wim ontzettend bedankt!

Chris sluit de vergadering.

PAUZE



Lezing Wim Daniels

Na de pauze was het tijd voor een andere Wim. Wim Daniëls welteverstaan. Een groot fietsliefhebber. Heeft zelf ook gefietst, maar houdt zich nu voornamelijk bezig met taal, in de breedste zin van het woord. Zo heeft hij een compleet boek geschreven enkel over het Brabantse woordje "houdoe"! Hij kon het allemaal mooi vertellen. Weten jullie (voor degene die er niet bij waren) waar het woordje eenvoudig vandaan komt? Van één keer gevouwen. Zo makkelijk kan het zijn.

Waar het woord fiets vandaan komt, is men nog steeds niet over uit. Er zijn verschillende theorieën die er een verklaring voor hebben, maar zekerheid is er nooit gekomen. Zo heeft Wim een uur staan vertellen over o.a. de oorsprong van de fiets. Voor wie na dat uur nog niet ge-



noeg Wim had gezien of gehoord was er aan het einde gelegenheid om een van zijn recente boeken te kopen, wat dan ook door sommige Doortrappers gedaan werd. En ook nog wel gesigneerd.

We hebben een gezellige avond gehad! En we kunnen wel stellen dat het jammer was, als je er niet bij was geweest.

Ideeën voor zulke avonden, bijvoorbeeld na de algemene ledenvergadering zijn dan ook altijd welkom. Mail of vertel je idee bij een van de bestuursleden. Wie weet kunnen we het oppakken voor een volgende keer.

Ledental per januari 2019

We staan aan het begin van een nieuw wegseizoen. We beginnen daar aan met het volgende ledental:

Totaal aantal leden:	99
Waarvan Heren:	78
Dames:	21
Gemiddelde leeftijd all:	53,6 jaar
Gemiddelde leeftijd heren:	54,1 jaar
Gemiddelde leeftijd dames:	50,0 jaar
Gemiddeld aantal jaren lid:	11,7 jaar
Oudste lid bij de heren:	79,8 jaar
Jongste lid bij de heren:	22,9 jaar
Oudste lid bij de dames:	70,0 jaar
Jongste deern:	34,0 jaar
Woonachtig in:	Boekel 2
Woonachtig in:	Cuijk 2
Woonachtig in:	Grave 2
Woonachtig in:	Langenboom 48
Woonachtig in:	Mill 31
Woonachtig in:	St.Hubert 3
Woonachtig in:	Tilburg 1
Woonachtig in:	Wilbertoord 4
Woonachtig in:	Zeeland 6
Woonachtig in:	Escharen 1